

КАК ИЗМЕНЯТСЯ ПРАВИЛА ТЕХОСМОТРА И К ЧЕМУ ГОТОВИТЬСЯ ВЛАДЕЛЬЦАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Исключительные права на представленный материал принадлежат АО "Консультант Плюс".

Материал подготовлен с использованием правовых актов по состоянию на 20.05.2019.

16 мая Госдума во втором чтении приняла проект изменений в Закон о техосмотре транспортных средств. Главное новшество - диагностические карты полностью перейдут в электронный формат. Об этих и других изменениях читайте в нашем обзоре.

Диагностические карты станут полностью электронными

Сейчас диагностические карты выдают на бумаге и передают в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра (ЕАИСТО) в виде электронных документов.

Поправками предлагается формировать карты только в системе, а о бумажном варианте забыть (пп. "а" п. 1 ст. 1 проекта).

Однако можно будет получить выписку со всеми сведениями. Первый раз ее дадут бесплатно, при повторном запросе - уже за плату (пп. "д" и "е" п. 16 ст. 1 проекта).

Фотофиксация ТО и другие новшества в процедуре

На всех пунктах будут вести фотофиксацию каждого транспортного средства.

Появится возможность пройти техосмотр на так называемой передвижной диагностической линии. Она должна обеспечивать выполнение процедур техосмотра в полном объеме (пп. "и" п. 1 ст. 1 проекта). Более подробные правила работы передвижных пунктов установит Правительство.

В особом порядке, который также утвердит Правительство, будут проводить технический осмотр автобусов (п. 2 ст. 1 проекта). В нем будут участвовать сотрудники полиции (ст. 6 проекта).

Когда начнется техосмотр по новым правилам

Новые правила проведения техосмотра вступят в силу после истечения одного года со дня официального опубликования закона. Пока, как мы уже говорили, поправки прошли только второе чтение. Поэтому можно успеть пройти техосмотр по существующим правилам. Старые диагностические карты будут действительны до истечения срока, на который они выданы (п. 3 ст. 7 проекта).
